

# **PROJEKT** **BUDOWLANY**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**„Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 855 na odcinku  
Zdziechowice - Zaklików polegająca na budowie drogi  
dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych  
w miejscowości Zdziechowice, Zaklików”**

Kategoria obiektu budowlanego:

Kategoria IV – Elementy dróg publicznych, jak:  
skrzyżowania, zjazdy  
Kategoria XXV – drogi  
Kategoria XXVI – Sieci, jak: elektroenergetyczne, gazowe,  
kanalizacyjne (kanalizacja deszczowa), telekomunikacyjne  
Kategoria XXX – budowle zrzutów wód, jak: wylot  
kanalizacji deszczowej

Nazwa Inwestora:

**GMINA ZAKLIKÓW  
ul. Zachodnia 15  
37-470 Zaklików**



Nazwa i adres jednostki projektowej:

**Sw.Projekt Sławomir Wiącek  
37-450 Stalowa Wola,  
11 Listopada 1 lok. 25**

Lokalizacja inwestycji / identyfikatory  
działek ewidencyjnych, na których  
usytuowany jest obiekt budowlany:

Jednostka ewidencyjna: 181805\_5 ZAKLIKÓW – OBSZAR WIEJSKI  
Nazwa obrębu: ZDZIECHOWICE DRUGIE  
Numer obrębu: 0017  
Nr działki: 1605, 2534/2, 1592/2, 1593/2, 1594/2,  
Jednostka ewidencyjna: 181805\_4 ZAKLIKÓW – MIASTO  
Nazwa obrębu: ZAKLIKÓW  
Numer obrębu: 0001  
Nr działki: 440,

Projekt zawiera:

**PROJEKT TECHNICZNY**

| <u>Funkcja</u>           | <u>Branża</u> | <u>Imię i nazwisko</u>  | <u>Specjalność<br/>nr uprawnień</u> | <u>Podpis</u> |
|--------------------------|---------------|-------------------------|-------------------------------------|---------------|
| <u>Projektant</u>        | drogowa       | mgr inż. Zbigniew Lach  | drogowa<br>PDK /0131/PWOD/11        |               |
| <u>Data opracowania:</u> |               | <b>CZERWIEC 2025 R.</b> |                                     |               |

# SPIS TREŚCI

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| A.       | OŚWIADCZENIA ZESPOŁU PROJEKTOWEGO .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3  |
| B.       | UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW WRAZ Z ZAŚWIADCZENIEM PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 4  |
|          | Projektant branża drogowa mgr inż. Zbigniew Lach .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 4  |
| C.       | CZĘŚĆ OPISOWA .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 7  |
| 1.       | PODSTAWA OPRACOWANIA .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 7  |
| 2.       | PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI - OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE<br>ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 7  |
| 3.       | ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 10 |
| 3.1.     | Istniejące zagospodarowanie terenu .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 10 |
| 3.2.     | Opinia geotechniczna .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 10 |
| 4.       | PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z<br>OBIEKTAMI BUDOWLANymi, UKŁAD KOMUNIKACYJNY, W TYM OKREŚLAJĄCY PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG<br>POŻAROWYCH, SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU ZAPEWNIĄJĄCE PRZECIWPAPAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ,<br>UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU<br>ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU ..... | 10 |
| 5.       | ZESTAWIENIE LICZBOWE ORAZ PARAMETRY PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 11 |
| 6.       | INFORMACJA O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 12 |
| 7.       | INFORMACJA O TERENACH GÓRNICZYCH .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 12 |
| 8.       | INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA - WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 12 |
| 8.1.     | Zieleń .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 12 |
| 9.       | INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANych. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 12 |
| 9.1.     | Roboty przygotowawcze .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 12 |
| 9.2.     | Charakterystyczne dane geometryczne. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 13 |
| 9.2.1.   | Konstrukcja drogi dla pieszych .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 13 |
| 9.2.2.   | Konstrukcja drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 13 |
| 9.2.3.   | Konstrukcja muru oporowego .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 14 |
| 9.2.4.   | Zjazdy .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 14 |
| 9.2.5.   | Uzupełnienie nawierzchni jezdni .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 14 |
| 9.2.6.   | Peron przystankowy .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 15 |
| 9.2.7.   | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 15 |
| 9.3.     | Urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 15 |
| 9.4.     | Obowiązek budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 16 |
| 9.4.1.   | Oświetlenie przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 16 |
| 9.4.2.   | Kanał technologiczny .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 16 |
| 9.5.     | Obowiązek budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 17 |
| 9.6.     | Obowiązek budowy lub przebudowy innych dróg publicznych .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 17 |
| 10.      | Obszar oddziaływania obiektu .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 17 |
| 11.      | Informacja o ustaleniach decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 18 |
| 12.      | ZAPEWNIENIE DOSTĘPNOŚCI OSOBOM ZE SZCZEGÓLNYMI POTRZEBAMI .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 18 |
| D.       | CZĘŚĆ ZAŁĄCZNIKOWA .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 20 |
| 1.       | Decyzja z dnia 8 maja 2025 r., RS.ZUZ.4210.77.2025.EB Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli – Pozwolenie<br>Wodnoprawne .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 20 |
| E.       | CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 27 |
| Rys. 1.1 | Plan Orientacyjny .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 27 |
| Rys. 2.1 | Projekt zagospodarowania terenu .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 27 |
| Rys. 2.2 | Projekt zagospodarowania terenu .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 27 |
| Rys. 2.3 | Projekt zagospodarowania terenu .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 27 |
| Rys. 3.1 | Przekroje normalne .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 27 |
| Rys. 4.1 | Przekroje konstrukcyjne wylotów .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 27 |
| Rys. 5.1 | Zasięg urządzeń wodnych .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 27 |
| Rys. 5.2 | Zasięg urządzeń wodnych .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 27 |
| Rys. 5.3 | Zasięg urządzeń wodnych .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 27 |
| Rys. 6.1 | Profil podłużny .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 27 |

## A. OŚWIADCZENIA ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (tj. Dz.U. 2024 poz. 725 z późn. zm.) oraz §8 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.) oświadczam, że niniejsze opracowanie:

### PROJEKT TECHNICZNY

dla zamierzenia budowlanego pn.:

***„Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 855 na odcinku Zdziechowice - Zaklików polegająca na budowie drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych w miejscowości Zdziechowice, Zaklików”***

zostało wykonane zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

| Funkcja     | Branża  | Imię i nazwisko           | Specjalność<br>nr uprawnień  | Podpis | Data          |
|-------------|---------|---------------------------|------------------------------|--------|---------------|
| Projektant: | drogowa | mgr inż. Zbigniew<br>Lach | drogowa<br>PDK /0131/PWOD/11 |        | 12.06.2025 r. |

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2024 poz. 725 z późn. zm.),
- mapa do celów projektowych obejmująca przedmiotowy teren,
- mapy podziałowe działek,
- wizje lokalne oraz pomiary uzupełniające w terenie,
- ustalenia z Inwestorem,
- warunki techniczne, opinie, pozwolenia i uzgodnienia.
- Decyzja z dnia 8 maja 2025 r., RS.ZUZ.4210.77.2025.EB Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli – Pozwolenie Wodnoprawne.

### 2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI - OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem polegała będzie na realizacji zadania pn. **„Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 855 na odcinku Zdziechowice - Zaklików polegająca na budowie drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych w miejscowości Zdziechowice, Zaklików”**. Zamierzeniem inwestycyjnym jest przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej Nr 855 w miejscowości Zdziechowice – Zaklików w przedmiocie budowy infrastruktury dla pieszych i rowerzystów. Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej od km 14+698 do km 15+784. W ramach zadania zaprojektowano przebudowę drogi dla pieszych po stronie lewej, przebudowę drogi dla pieszych po stronie prawej, budowę drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych po stronie prawej i lewej od km 14+753 do km 15+778 ograniczonej od strony jezdni krawężnikiem betonowym od strony przeciwnej obrzeżem betonowym o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o szerokości użytkowej 2,50 m, wykonanie muru oporowego, przebudowę peronu przystankowego wraz z przeniesieniem wiaty przystankowej, przebudowę rowu otwartego poprzez zmianę jego przekroju na zamknięty, budowę elementów kanalizacji deszczowej obejmującej wykonanie studzienek ściekowych, wykonanie wylotów kanalizacji do rowów otwartych, montaż oświetlenia przejść dla pieszych zasilanego OZE, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, wykonanie kanału technologicznego wraz montażem studni teletechnicznych.

Po stronie lewej od km 14+698 do km 14+712 oraz po stronie prawej od km 14+698 do km 14+753 zaprojektowano przebudowę dróg dla pieszych polegającą na wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych wraz z wymianą elementów ograniczających drogi dla pieszych (krawężników i obrzeży betonowych), po stronie prawej zaprojektowano również poszerzenie istniejącej drogi dla pieszych. Szerokość projektowanych dróg dla pieszych po przebudowie wyniesie 2,50 m. Od km 14+753 do km 15+745 strona prawa oraz od km 15+741 do km 15+778 strona lewa zaprojektowano wykonanie drogi dla rowerów dopuszczającej ruch pieszych ograniczonej od strony jezdni krawężnikiem betonowym natomiast od strony przeciwnej obrzeżem betonowym.

Przedmiotowy teren odcinka drogi wojewódzkiej oraz działek objętych opracowaniem położony jest w północnej części województwa podkarpackiego, powiat stalowowolski, gmina Zaklików miejscowości Zaklików i Zdziechowice. Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę dróg dla pieszych oraz budowę drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych, zakres inwestycji zawiera się w km od 14+698 do km 15+784 w stanie istniejącym teren przewidzianym pod inwestycję to działki w istniejącym zagospodarowaniu stanowiące pobocze drogi wojewódzkiej, rowy, drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej tereny zielone przylegające do korpusu drogi.

Jezdnia drogi wojewódzkiej Nr 855 OLBIECIN - ZAKLIKÓW - STALOWA WOLA w zakresie inwestycji o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,20 m – 6,30 m. Klasa drogi wojewódzkiej G. Pobocza utwardzone z kruszywa o szerokości 0-75 m – 1,00 m. W ciągu odcinka drogi objętego przebudową po stronie wykonywanej drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych występują rowy otwarte w przedmiocie, których projektuje się przebudowę ich przekroju z otwartego na zamknięty.

Wysokościowo projektowane elementy infrastruktury zostaną wpisane w istniejący teren. Projektuje się spadki poprzeczne dróg dla pieszych oraz drogi rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych jednostronne 2%. Zadane spadki podłużne i poprzeczne zapewnią prawidłowe odwodnienie projektowanej drogi dla pieszych oraz drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych, które odbywać się będzie powierzchniowo przez zadane spadki do projektowanych elementów kanalizacji deszczowej które ujmowane wody opadowe i roztopowe poprzez projektowane wyloty kanalizacji deszczowej odprowadzą do zlokalizowanych rowów otwartych.

Projekt powoduje konieczność wykonania:

- przygotowania terenu pod inwestycję,
- wykonanie podbudów projektowanych odcinków dróg dla pieszych i drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych,
- przebudowę peronu przystankowego wraz z przestawieniem wiaty przystankowej,
- wykonanie warstwy nawierzchni drogi dla pieszych oraz drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych,
- wykonanie muru oporowego,
- wykonanie opaski gruntowej za projektowaną drogą dla pieszych, drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych,
- wykonanie urządzeń wodnych – przebudowa rowów otwartych, wykonanie wylotów elementów kanalizacji wraz z ich umocnieniem,
- odcinkową likwidację rowów,

- wykonanie elementów kanalizacji deszczowej – kanału kanalizacji deszczowej oraz studzienek ściekowych,
- wykonanie oświetlenia przejść dla pieszych oraz przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów,
- montaż oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (UBRD),
- kanału technologicznego.

W ramach zadania wykonane zostaną następujące elementy infrastruktury:

- drogi dla pieszych (przebudowa),
- drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych,
- peron przystankowy (przesunięcie),
- wiatra przystankowa (zmiana lokalizacji),
- mur oporowy,
- zjazdy (w ciągu projektowanej infrastruktury dla pieszych i rowerów – zniżenie krawężników i nawierzchni z kostki brukowej, zjazdy z masy bitumicznej),
- opaska gruntowa za drogą dla pieszych, drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych,
- oznakowanie pionowe i poziome drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych,
- rów kryty,
- kanał kanalizacji deszczowej,
- oświetlenie przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów zasilanych OZE (hybrydowe – panele fotowoltaiczne oraz turbina wiatrowa),
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – bariery,
- kanał technologiczny.

Plan sytuacyjny zaprojektowano w oparciu o wytyczne przekazane przez Inwestora oraz wszelkie normy, wytyczne i uzgodnienia z odpowiednimi organami.

Realizacja projektowanych elementów zagospodarowania terenu nie będzie poprzedzona rozbiórką istniejących obiektów budowlanych w zakresie rozbiórek planowane jest jedynie rozbiórka nawierzchni ścieku, dróg dla pieszych (chodników), fragmentów nawierzchni jezdni przy montażu studzienek ściekowych.

Inwestycja realizowana będzie na działkach drogowych pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 855 OLBIECIN - ZAKLIKÓW - STALOWA WOLA będących własnością Samorządu Województwa Podkarpackiego, w zarządzie Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie tj.:

Jednostka ewidencyjna: 181805\_5 ZAKLIKÓW – OBSZAR WIEJSKI

Nazwa obrębu: ZDZIECHOWICE DRUGIE

Numer obrębu: 0017

Nr działki: 1605, 2534/2, 1592/2, 1593/2, 1594/2,

Jednostka ewidencyjna: 181805\_4 ZAKLIKÓW – MIASTO

Nazwa obrębu: ZAKLIKÓW

Numer obrębu: 0001

Nr działki: 440.

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Teren opracowania znajduje się w powiecie stalowowolskim, na terenie Gminy Zaklików, w województwie podkarpackim. Projektowana „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 855 na odcinku Zdziechowice - Zaklików polegająca na budowie drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych w miejscowości Zdziechowice, Zaklików” prowadzona będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach stanowiących drogę wojewódzką Nr 855 Olbiecin – Zaklików – Stalowa Wola. Zakres opracowania obejmuje odcinek o długości  $L = 1,086$  km tj. od km 14+698 do km 15+784. Granica opracowania przebiega wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 855. Zakres opracowania obejmuje działki we własności Samorządu Województwa Podkarpackiego. Na przedmiotowych działkach znajdują się projektowane nawierzchnia drogi dla pieszych oraz drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych, rowy kryte, elementy kanalizacji deszczowej, mur oporowy, oświetlenie przejścia dla pieszych oraz przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów (OŻE), oznakowanie poziome i pionowe, UBRD, zjazdy, kanał technologiczny.

Dotychczasowy sposób wykorzystania – droga – drogi dla pieszych, rowy otwarte, pobocza drogi, zjazdy, tereny zielone. Przedmiotowy odcinek projektowanej infrastruktury dla pieszych i rowerzystów w stanie istniejącym przebiega w sąsiedztwie obszarów zabudowanych (początkowo) oraz niezabudowanych w miejscowości Zdziechowice oraz Zaklików. W pasie drogowym zlokalizowane są istniejące sieci uzbrojenia terenu: sieć kanalizacji deszczowej, sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć elektroenergetyczna niskiego i średniego napięcia doziemna.

#### **3.2. Opinia geotechniczna**

Kategorię geotechniczną określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (tj.: Dz. U. z 2012 r., poz. 463 ze zm.). **Określono, że zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe uznano, jako proste.**

Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.

### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi, UKŁAD KOMUNIKACYJNY, W TYM OKREŚLAJĄCY PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG POŻAROWYCH, SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU ZAPEWNIĄJĄCE PRZECIWPAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ, UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.**

Projektowana inwestycja uzupełnia istniejący układ komunikacyjny w zakresie infrastruktury pieszo-rowerowej na terenie gminy Zaklików miejscowości Zaklików i Zdziechowice. Projektowany układ nie pełni funkcji dróg pożarowych, ani przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę. Głównym celem inwestycji jest poprawa dostępności transportowej – pieszo-rowerowej terenów, które bezpośrednio sąsiadują z projektowaną inwestycją, umożliwiając dalszy rozwój zwiększenie komfortu podróżujących (pieszych i rowerzystów), zmniejszenie czasu przejazdu, poprzez poprawę istniejącego układu komunikacyjnego, zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów w związku z separacją ruchu rowerowego, pieszego i mechanicznego. Projektowana infrastruktura pieszo-rowerowa będzie dedykowana dla niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Inwestycja realizowana jest w istniejącym pasie drogi wojewódzkiej działkach stanowiących własność Samorządu Województwa Podkarpackiego. Nie przewidziano drzew do wycinki w związku z planowaną inwestycją.

Zagospodarowanie terenu w zakresie przedmiotowej inwestycji, zaprojektowano w oparciu o ustalenia z Inwestorem oraz uzyskane warunki techniczne, uzgodnienia i opinie. Teren opracowania nie jest objęty planem miejscowym zagospodarowania przestrzennego.

W ramach niniejszej inwestycji nie przewidziano elementów do rozbiórki, rozbiórcę podlegać będzie jedynie ściek przykrawężnikowy, nawierzchnia odcinków dróg dla pieszych, peronu przystankowego, fragmenty nawierzchni jezdni. W zakresie istniejących sieci uzbrojenia terenu tj. sieci kanalizacji deszczowej przewiduje się jedynie regulację pionową istniejących studni rewizyjnych.

## 5. ZESTAWIENIE LICZBOWE ORAZ PARAMETRY PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

|                                                                                    |            |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| –długość przebudowywanej drogi dla pieszych str. lewa                              | 14,00 m    |
| –długość przebudowywanej drogi dla pieszych str. prawa                             | 55,00 m    |
| –długość projektowanej drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych str. lewa  | 37,00 m    |
| –długość projektowanej drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych str. prawa | 998,00 m   |
| –długość projektowanego kanału deszczowego d= 315                                  | 759,00 m   |
| –długość projektowanych przykanalików d= 260                                       | 56,00 m    |
| –długość projektowanego muru oporowego                                             | 346,00 m   |
| –długość projektowanego kanału technologicznego                                    | 1 090,00 m |

### Zastosowane odnawialne źródła energii

|                                                                                                                                                                                          |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| –oświetlenie przejścia dla pieszych, przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów – lampy, zasilane OZE poprzez energię pochodzącą z paneli fotowoltaicznych i z turbiny wiatrowej | 4 szt. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|

## **6. INFORMACJA O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ**

Inwestycja nie jest położona na terenie objętym ochroną konserwatorską i nie będą wykonywane żadne prace przy obiekcie wpisanym do rejestru zabytków.

## **7. INFORMACJA O TERENACH GÓRNICZYCH**

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja, nie leży na obszarach eksploatacji górniczej.

## **8. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA - WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Projekt nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Projektowane zamierzenie budowlane to inwestycja o charakterze liniowym, którego oddziaływanie będzie niewielkie. Podczas ruchu kołowego pojazdów nie nastąpią przekroczenia norm hałasu na elewacjach najbliższych zabudowań. Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

Teren na którym znajduje się zakres inwestycji nie obejmuje obszarów Natura 2000. Ze względu na wielkość i rodzaj inwestycji, inwestycja ta nie wpłynie negatywnie na obszar, na którym jest lokalizowana i nie naruszy spójności systemu obszarów chronionych, ponieważ budowa drogi dla pieszych i drogi dla rowerów będzie zawierać się w granicy istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 855. Realizacja planowanego zamierzenia nie stanowi zagrożenia dla systemów korytarzy, ciągów i powiązań ekologicznych, umożliwiających swobodne przemieszczanie się zwierząt.

### **8.1. Zieleń**

W projektowanym pasie drogowym brak jest drzew przeznaczonych do wycinki w trakcie realizacji zadania, wykonawca w trakcie realizacji zadania zaplanuje roboty celem zredukowania negatywnego oddziaływania na przyległe tereny zielone.

## **9. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.**

### **9.1. Roboty przygotowawcze**

Przed przystąpieniem do inwestycji teren objęty opracowaniem należy uprzednio przygotować stąd też zaplanowano:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach w terenie równinnym (roboty pomiarowe) wraz z inwentaryzacją powykonawczą,
- mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy do 15 cm,
- rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego grubość warstwy 15 cm,
- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego grubość nawierzchni 6 cm,
- rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej,
- rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie betonowej,
- rozebranie obrzeży betonowych na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie betonowej,

- rozebranie ścieku z elementów prefabrykowanych,
- rozebranie płyt ażurowych typu Meba,
- rozebranie przepustów z rur betonowych Ø 40 cm,
- rozebranie przepustów z rur PP Sn8 Ø 60 cm,
- przestawienie wiaty przystankowej,
- rozbiórkę studzienki ściekowej,
- rozbiórkę słupków do znaków drogowych,
- zdjęcie tarcz, tablic do znaków drogowych.

## **9.2. Charakterystyczne dane geometryczne.**

Zakres odcinków objętych przebudową drogi dla pieszych:

- strona lewa od km 14+698 do km 14+712 oraz
- strona prawa od km 14+698 do km 14+753,

Zaprojektowano przebudowę dróg dla pieszych szerokość po przebudowie to 2,50 m, objęte krawężnikiem szerokości 15 cm i obrzeżem 8 cm. Spadek projektowanych dróg dla pieszych jednostronny – 2,0%. Od strony obrzeży zaprojektowano wykonanie opaski gruntowej o szerokości 50 cm.

Zakres odcinków objętych budową drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych:

- strona prawa od km 14+753 do km 15+745 strona prawa oraz
- strona lewa od km 15+741 do km 15+778,

szerokość projektowanej drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych 2,50 m objęta krawężnikiem szerokości 15 cm i obrzeżem 8 cm.

### **9.2.1. Konstrukcja drogi dla pieszych**

Zaprojektowano drogę dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej objętej krawężnikiem 15x30x100 cm sytuowanym na podsypce piaskowo-cementowej 1:4 gr. 3 cm, na ławie betonowej C12/15, od strony jezdni oraz obrzeżem 8x30x100 cm sytuowanym na podsypce piaskowo-cementowej 1:4 gr. 3 cm, na ławie betonowej C12/15 od strony przeciwnej. Układ warstw konstrukcyjnych dróg dla pieszych:

- 6 cm – kostka brukowa betonowa kolorowa,
- 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa 1:4
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm – podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm 2,5 MPa.

### **9.2.2. Konstrukcja drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych**

Zaprojektowano drogę dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych o nawierzchni:

- z kostki brukowej o szer. 2,50 m objętej krawężnikiem 15x30x100 cm sytuowanym na podsypce piaskowo-cementowej 1:4 gr. 3 cm, na ławie betonowej C12/15, od strony jezdni oraz obrzeżem 8x30x100 cm sytuowanym na podsypce piaskowo-cementowej

1:4 gr. 3 cm, na ławie betonowej C12/15 od strony przeciwnej. Układ warstw konstrukcyjnych drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych:

- 6 cm – kostka brukowa betonowa kolorowa,
- 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa 1:4
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm – podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości  $R_m$  2,5 MPa.

### 9.2.3. Konstrukcja muru oporowego

Zaprojektowano murek oporowy na odcinku na długości  $L = 346,00$  m zgodnie z PZT celem zabezpieczenia skarp w terenie:

- 120 cm – mur czołowy typu L o masie 0,2 – 0,5 t,
  - 5-8 cm – podsypka piaskowo-cementowa 1:4
  - 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- lub
- 350 cm – mur czołowy typu L o masie 1,8 – 2,4 t,
  - 20 cm – podbudowa z betonu cementowego C20/25
  - 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

### 9.2.4. Zjazdy

W ramach przebudowy drogi wojewódzkiej zaprojektowano 2 zjazdy z masy mineralno-asfaltowej do nieruchomości/na działki bezpośrednio przylegające do pasa drogowego. Dla zjazdów do nieruchomości przecięcie krawędzi jezdni drogi i krawędzi jezdni zjazdu należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu min.  $R = 3,0$  m.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych:

- 4 cm – w-wa ścieralna AC 11S.

Dla zjazdów zlokalizowanych po stronie prawej w ciągu infrastruktury dla pieszych i rowerzystów należy na odpowiedniej szerokości zaniżyć krawężnik oraz dostosować wysokości zjazdu umożliwiając przejazd przez drogę dla pieszych i drogę dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych w kierunku do/z nieruchomości. Ponadto za obrzeżem ograniczającym infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów do granicy pasa drogowego projektuje się wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego:

- 20 cm – warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

Lokalizacja zjazdów została przedstawiona w części rysunkowej projektu.

### 9.2.5. Uzupełnienie nawierzchni jezdni

W związku z wykonaniem drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych po nowym śladzie nastąpi konieczność uzupełnienia nawierzchni jezdni tj. pomiędzy krawędzią istniejącej nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej a krawężnikiem ograniczającą drogę dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych. Planuje się uzupełnienie betonem

cementowym C20/25 (gr. uzależniona od warunków terenowych) oraz warstwą betonu asfaltowego AC 11S gr. śr. 4 cm.

### **9.2.6. Peron przystankowy**

W ramach przebudowy drogi dla pieszych po stronie prawej zachodzi konieczność zmiany lokalizacji peronu przystankowego stąd też projektuje się wykonanie peronu o następnym układzie warstw:

- 6 cm – kostka brukowa betonowa kolorowa,
- 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa 1:4
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm – podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm 2,5 MPa.

W związku ze zmianą lokalizacji peronu zachodzi konieczność przestawienia wiaty przystankowej.

### **9.2.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

W związku z realizacją zadania w zakresie inżynierii ruchu projektuje się:

- oznakowanie poziome materiałami grubowarstwowymi barwy białej i czerwonej,
- oznakowanie poziome materiałami cienkowarstwowymi - symbole na drodze dla rowerów,
- ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych o średnicy 70 mm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami,
- ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych o średnicy 70 mm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami (wysięgniki),
- przymocowanie tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaków średnich typ B, C, D i tabliczek T,
- przymocowanie tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków – przeniesienie istniejących tarcz znaków,
- przeniesienie słupków prowadzących za krawędź drogi dla rowerów,
- przeniesienie słupka blokującego,
- ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytem.

## **9.3. Urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę**

W całości projektowanej infrastruktury drogowej zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe poprzez zadane spadki podłużne i poprzeczne do budowanych elementów kanalizacji deszczowej, które poprzez projektowane wpusty uliczne (typ krawężnikowo-jezdniowy) będą ujmowały wody opadowe i roztopowe do systemu kanalizacji deszczowej następnie projektowanymi wylotami będą odprowadzanie do otwartych rowów zlokalizowanych przy jezdni. Częściowo na odcinku, gdzie nie jest projektowane wykonanie kanalizacji deszczowej wody z nawierzchni drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych (łuk drogi) spadkami poprzecznymi i podłużnymi infrastruktury pieszo-rowerowej oraz nawierzchni jezdni będą skierowane do rowu po stronie przeciwnej.

W ramach przebudowy drogi zaprojektowano wykonanie kanałów kanalizacji deszczowej z rur PVC o średnicy 315 mm (L = 759,00 m), wykonaniu przykanalików z rur PVC Dn 260 mm (L=56,00 m), wykonanie studni rewizyjnych z kręgów żelbetowych (23 szt.) oraz wykonanie studzienek ściekowych z kręgów żelbetowych (23 szt.) wraz z pierścieniem odciążającym i rusztem żeliwnym krawężnikowo – jezdniowym.

#### **9.4. Obowiązek budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu**

Projektowana przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej nie wymusza przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu, w przedmiocie istniejących sieci planuje się wykonanie regulacji pionowych istniejących studni rewizyjnych. Istniejące uzbrojenie terenu nie powodują zagrożenia i utrudnienia ruchu drogowego i jako takie nie wymagają przebudowy.

##### **9.4.1. Oświetlenie przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów**

W ramach inwestycji zaprojektowano wykonanie oświetlenia przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów zastosowaniu lamp zasilanych odnawialnymi źródłami energii – tj. energią pochodzącą z paneli fotowoltaicznych i turbiny wiatrowej.

Zaprojektowano:

- Ustawienie 4 szt. lamp hybrydowych solarno-wiatrowych, panel 2x 160-180W, oprawa LED 60W, słup 6 m z fundamentem, akumulator 200ah, turbina wiatrowa 100W 12V/

##### **9.4.2. Kanał technologiczny**

Zakres przebudowy w ramach niniejszej inwestycji obejmuje wykonanie drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych w związku z zadaniem zachodzi konieczność budowy kanału technologicznego. Na długości przebudowy, w pasie drogowym projektuje się wykonanie kanału technologicznego na długości 1 090,00 mb oraz montaż studni kablowych SK2 realizującego zaspokojenie potrzeb społecznych w zakresie usług telekomunikacyjnych. Zakres prac przy wykonaniu kanału technologicznego obejmuje:

- wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. I-IV, głębokość koryta 70 cm,
- budowę kanału technologicznego - wiązka mikrorur (WMR) HDPE 9 x Ø 12 mm x 1 mm opaska osłonowa wiązki kolor czarny lub pomarańczowy posadowiona na podsypce piaskowej gr. 10 cm wraz z wykonaniem wykopu oraz zasypaniem i zagęszczeniem gruntu,
- budowę kanału technologicznego - 3 x rura światłowodowa (RŚ) HDPE Ø 40 mm x 3,7 mm kolor czarny lub pomarańczowy z wyróżnikami paskowymi, posadowiona na podsypce piaskowej gr. 10 cm wraz z wykonaniem wykopu oraz zasypaniem i zagęszczeniem gruntu
- budowę kanału technologicznego - rura osłonowa (RO) HDPE Ø 110 mm kolor czarny lub pomarańczowy posadowiona na podsypce piaskowej gr. 5 cm wraz z wykonaniem wykopu oraz zasypaniem i zagęszczeniem gruntu
- ułożenie taśmy ostrzegawczej o szer. 200 mm i gr. min. 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami Ø min. 10 mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszczonej nad kanałem posadowionej na podsypce

- piaskowej gr. 5 cm wraz z wykonaniem wykopu oraz zasypaniem i zagęszczeniem gruntu
- wykonanie studni SK 2.

### **9.5. Obowiązek budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych**

Celem prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego zachodzi konieczność budowy i przebudowy urządzeń wodnych. Zgodnie z Decyzją z dnia 8 maja 2025 r., RS.ZUZ.4210.77.2025.EB Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli zostało orzeczone pozwolenie wodnoprawne na:

1) wykonanie urządzeń wodnych:

- a. wykonanie przebudowy rowu otwartego poprzez zmianę jego przekroju na zamknięty:

w km 14+836 – 14+965 średnica rowu – 300 mm

w km 15+036 – 15+504 średnica rowu – 300 mm

w km 15+612 – 15+747 średnica rowu – 300 mm

w km 15+739 – 15+776 średnica rowu – 300 mm

- b. wykonanie umocnionych wylotów rowu krytego:

W1 – km 14+965 – średnica 260 mm dno i skarpy rowu umocnione płytami MEBA lub YOMBA na długości 2,0 m i wysokości 0,8 m

W2 – km 15+435 – średnica 260 mm dno i skarpy rowu umocnione płytami MEBA lub YOMBA na długości 2,0 m i wysokości 0,8 m

W3 – km 15+747 – średnica 300 mm dno i skarpy rowu umocnione płytami MEBA lub YOMBA na długości 2,5 m i wysokości 0,8 m

- c. likwidację odcinkową rowów:

w km 15+000 – 15+748

w km 15+741 – 15+776.

Ponadto zgodnie pozwolenie wodnoprawne uwzględnia usługę wodną polegającą na odprowadzeniu do urządzenia wodnego (rowu) – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w zamknięty system kanalizacji deszczowej służący do odprowadzenia opadów atmosferycznych.

### **9.6. Obowiązek budowy lub przebudowy innych dróg publicznych**

Projektowana inwestycja nie powoduje konieczności przebudowy innych dróg publicznych.

## **10. Obszar oddziaływania obiektu**

Planowana inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na tereny sąsiednie. Brak negatywnego oddziaływania ustalono na podstawie odrębnych przepisów. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U.2022 poz. 1518 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U.2024 poz. 1385 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U.2024 poz. 320);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 2023 poz. 1752 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz.U. 2023 poz. 822);
- Ustawa z dnia 18.07.2001r. Prawo wodne (Dz. U. 2017 poz. 1566 z późn. Zmianami).

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek, na których inwestycja będzie ona realizowana i nie ogranicza zagospodarowania działek sąsiadujących. Obszar oddziaływania obiektu zamyka się na następujących działkach:

Jednostka ewidencyjna: 181805\_5 ZAKLIKÓW – OBSZAR WIEJSKI

Nazwa obrębu: ZDZIECHOWICE DRUGIE

Numer obrębu: 0017

Nr działki: 1605, 2534/2, 1592/2, 1593/2, 1594/2,

Jednostka ewidencyjna: 181805\_4 ZAKLIKÓW – MIASTO

Nazwa obrębu: ZAKLIKÓW

Numer obrębu: 0001

Nr działki: 440.

## 11. Informacja o ustaleniach decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Zgodnie z komunikatem Generalne Inspektora Ochrony Środowiska dotyczącego kwalifikacji chodników oraz ścieżek rowerowych w kontekście wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – „realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie chodnika lub ścieżki rowerowej **nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**, gdyż nie stanowi ono przedsięwzięcia, które może znacząco oddziaływać na środowisko, niezależnie od sposobu realizacji (samodzielne przedsięwzięcie czy też przebudowa lub rozbudowa drogi) oraz umiejscowienia (w pasie drogowym, poza pasem drogowym, na obiekcie mostowym). Bez wpływu na kwalifikację pozostaje również kwestia surowca, z którego wykonany zostanie chodnik czy ścieżka rowerowa”. W związku z powyższym dla przedmiotowej inwestycji brak jest wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

## 12. ZAPEWNIENIE DOSTĘPNOŚCI OSOBOM ZE SZCZEGÓLNYMI POTRZEBAMI

Celem zapewnienia dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami przewidziano rozwiązania mające na celu zapewnienie takim osobom swobodnego korzystania z przedmiotu opracowania. W rejonie przejść dla pieszych (ich dojść) zaprojektowano

wykonanie nawierzchni z kontrastowych płyt integracyjnych prowadzących i ostrzegawczych, które skierują do przejścia i ostrzegą osoby słabowidzące i niewidome zbliżaniu się do miejsca gdzie może wystąpić niebezpieczeństwo w postaci najechania pojazdów silnikowych. Sama nawierzchnia drogi dla pieszych drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych będzie wolna od barier architektonicznych (odpowiednia nawierzchnia, zaniżone krawężniki pozwalające na bezproblemowe pokonywanie np. przy przejściach dla pieszych osobom na wózkach oraz urządzeniach wspomagających ruch).

W ramach przedmiotowego zadania zaprojektowano doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów. Wyżej wymienione rozwiązania zapewnią dostępność w każdym miejscu inwestycji dla wszystkich osób.

## D. CZĘŚĆ ZAŁĄCZNIKOWA

### 1. Decyzja z dnia 8 maja 2025 r., RS.ZUZ.4210.77.2025.EB Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli – Pozwolenie Wodnoprawne



Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
w Stalowej Woli

Państwowe Gospodarstwo  
Wodne Wody Polskie  
RS.ZUZ.4210.77.2025.EB

Stalowa Wola, 8 maja 2025 r.

Poświadczam zgodność  
z oryginałem

#### DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 389 pkt 1 i 6 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. a, art. 398 ust. 3, art. 400 ust. 1, 6 i 8, art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne /Dz.U. z 2024 r. poz. 1087 z późn.zm./,
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /Dz.U. z 2023 r. poz. 572/,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych /Dz.U. z 2019 r. poz. 1311/,

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Zaklików, ul. Zachodnia 15, 37-470 Zaklików reprezentowanego przez pełnomocnika,

#### o r z e k a m

I. Udzielam dla Gminy Zaklików, ul. Zachodnia 15, 37-470 Zaklików pozwolenia wodnoprawnego na:

1. Wykonanie urządzeń wodnych tj.:

- a) wykonanie przebudowy rowu otwartego poprzez zmianę jego przekroju na zamknięty, zgodnie z danymi technicznymi:

| Km drogi |        | Rzędna<br>Początku<br>/m n.p.m./ | Rzędna<br>Końca<br>/m n.p.m./ | Współrzędne<br>początku |              | Współrzędne<br>końca | Średnica<br>Rowu |
|----------|--------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------|----------------------|------------------|
| 14+836   | 14+965 | 202,15                           | 201,00                        | X-5627749.34            | X-5627674.90 | Y-7578032.70         | 300 mm           |
|          |        |                                  |                               | Y-7578138.68            | Y-7578032.70 |                      |                  |
| 15+036   | 15+504 | 189,95                           | 191,55                        | X-5627618.99            | X-5627194.39 | Y-7577790.20         | 300 mm           |
|          |        |                                  |                               | Y-7577986.33            | Y-7577790.20 |                      |                  |
| 15+612   | 15+747 | 191,20                           | 190,65                        | X-5627087.34            | X-5626952.25 | Y-7577776.63         | 300 mm           |
|          |        |                                  |                               | Y-7577770.78            | Y-7577776.63 |                      |                  |
| 15+739   | 15+776 | 190,57                           | 190,36                        | X-5626959.23            | X-5626934.11 | Y-7577789.37         | 300 mm           |
|          |        |                                  |                               | Y-7577788.33            | Y-7577789.37 |                      |                  |

b) wykonanie umocnionych wylotów rowu krytego, zgodnie z danymi technicznymi:

| Oznaczenie | Km drogi | Rzędna wylotu   | Współrzędne<br>geodezyjne | Średnica | Umocnienie                                                                             |
|------------|----------|-----------------|---------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| W1         | 14+965   | 200,90 m n.p.m. | X-5627666.36              | 260 mm   | Dno i skarpy rowu umocnione płytami Meba lub Yomb na długości 2,0 m i wysokości 0,8 m. |
|            |          |                 | Y-7578039.45              |          |                                                                                        |
| W2         | 15+435   | 191,21 m n.p.m. | X-5627252.42              | 260 mm   | Dno i skarpy rowu umocnione płytami Meba lub Yomb na długości 2,0 m i wysokości 0,8 m. |
|            |          |                 | Y-7577828.34              |          |                                                                                        |
| W3         | 15+747   | 190,65 m n.p.m. | X-5626952.25              | 300 mm   | Dno i skarpy rowu umocnione płytami Meba lub Yomb na długości 2,5 m i wysokości 0,8 m. |
|            |          |                 | Y-7577776.63              |          |                                                                                        |

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Stalowej Woli, ul. Jagiellońska 17, 37-450 Stalowa Wola

tel.: +48 (15) 84 28 982 | faks: +48 (15) 84 28 982 | email: zz-stalowawola@wody.gov.pl

1

c) likwidację odcinkową rowów, zgodnie z danymi technicznymi:

| Kilometraż od | Kilometraż do | Współrzędne początku X/Y | Współrzędne końca X/Y |
|---------------|---------------|--------------------------|-----------------------|
| 15+000        | 15+748        | X-5627652.19             | X-5626952.56          |
|               |               | Y-7578005.26             | Y-7577776.50          |
| 15+741        | 15+776        | X-5626959.33             | X-5626934.10          |
|               |               | Y-7577786.90             | Y-7577789.63          |

2. Usługę wodną polegającą na odprowadzaniu do urządzenia wodnego (rowu) - wód opadowych lub roztopowych, ujętych w zamknięty system kanalizacji deszczowej służący do odprowadzania opadów atmosferycznych, zgodnie z następującymi parametrami:

| Wylot | Zlewnia rzeczywista [ha] | Zlewnia zredukowana [ha] | Q( max) m³/s | Q m³/rok |
|-------|--------------------------|--------------------------|--------------|----------|
| W1    | 0,1018                   | 0,0916                   | 0,014        | 664,35   |
| W2    | 0,2914                   | 0,2623                   | 0,039        | 1 901,68 |
| W3    | 0,1087                   | 0,0978                   | 0,014        | 709,38   |

Wskaźniki zanieczyszczeń nie mogą przekraczać wartości:  
- zawiesiny ogólne 100 mg/l,  
- węglowodory ropopochodne 15 mg/l

w związku z inwestycją pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 855 na odcinku Zdziechowice – Zaklików polegająca na budowie drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych w miejscowości Zdziechowice, Zaklików”, z lokalizacją inwestycji obejmującej działkę nr 440, obręb 0001 Zaklików, jednostka ewidencyjna: 181805\_4 Zaklików miasto oraz o zasięgu oddziaływania obejmującym działkę nr 1605, obręb 0017 Zdziechowice Drugie, jednostka ewidencyjna: 181805\_5 Zaklików obszar wiejski, powiat stalowowolski, województwo podkarpackie.

**II. Pozwolenia udziela się pod następującymi warunkami:**

1. Eksploatacji urządzeń wodnych objętych pozwoleniem wodnoprawnym w taki sposób, aby nie powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
2. Prowadzenia robót w taki sposób, aby realizacja zadania nie spowodowała zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych.
3. Należytego utrzymywania urządzeń wodnych oraz odbiornika w miejscu wprowadzania wód opadowych lub roztopowych.
4. Wszelkie szkody mające związek przyczynowy z wykonywaniem ww. robót zostaną naprawione i w całości będą obciążać Inwestora, nawet gdy szkody powstaną wskutek działania sił przyrody.
5. Wody objęte pozwoleniem wodnoprawnym tj. usługą wodną, będą wprowadzane do urządzenia wodnego po wcześniejszym oczyszczeniu w osadnikach studzienek ściekowych.
6. Dokonywania co najmniej dwa razy w roku przeglądów technicznych urządzeń oczyszczających, a ich eksploatacja powinna odbywać się zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji. Wszystkie ww. czynności należy odnotowywać w zeszycie eksploatacji.
7. Zagospodarowania wytwarzanych odpadów powstałych w czasie procesu podczyszczania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**III. Pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.**

**IV. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.**

**V. Pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną obowiązuje przez 30 lat od dnia, gdy niniejsza decyzja stanie się ostateczna.**

Poświadczam zgodność  
z oryginałem

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Stalowej Woli, ul. Jagiellońska 17, 37-450 Stalowa Wola  
tel.: +48 (15) 84 28 982 | faks: +48 (15) 84 28 982 | email: zz-stalowawola@wody.gov.pl

2

### Uzasadnienie

Gmina Zaklików, reprezentowana przez pełnomocnika zwróciła się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz na usługę wodną obejmującą odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych do rowu, z lokalizacją o zasięgu oddziaływania na działki ewid. nr 440 obręb 0001 Zaklików, jednostka ewidencyjna: 181805\_4 Zaklików miasto oraz nr 1605 obręb 0017 Zdziechowice Drugie, jednostka ewidencyjna: 181805\_5 Zaklików obszar wiejski, powiat stalowowolski, województwo podkarpackie.

Do wniosku dołączono:

- operat wodnoprawny opracowany w lutym 2025 r. wraz z wersją na nośniku elektronicznym,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym,
- wypisy z rejestru gruntów,
- poświadczenie wniesienia opłaty za zgodę wodnoprawną,
- pismo Burmistrza Zaklikowa z dnia 3 kwietnia 2025 r. znak: IN.6870.4.2025 o braku konieczności uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane zadanie nie kwalifikuje się do rodzajów działań, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r., w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1752) mogących wpłynąć na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 oraz art. 61 ustawy Prawo wodne. W związku z powyższym odstąpiono od wymogu przedłożenia oceny wodnoprawnej, o której mowa w treści art. 407 ust. 2 pkt 4 ustawy Prawo wodne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) inwestycja polegająca na rozbudowie drogi polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej oraz chodnika dla pieszych nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Do wniosku dołączono pismo Burmistrza Zaklików z informacją, że planowana inwestycja nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgłoszenie, o którym mowa w art. 118 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody – nie wymagane, inwestycja leży poza terenami objętymi ochroną przyrody.

Zgodnie z informacją w piśmie Burmistrza Zaklików z dnia 3 kwietnia 2025 r. znak: IN.6870.4.2025 inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji pozwolenia na budowę, zgodnie z zapisami art. 29 ust. 3 pkt 1 lit. d ustawy Prawo budowlane w związku z powyższym nie wymaga uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, co potwierdza załączone do wniosku pismo Burmistrza Zaklików.

Wymóg uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną oraz wykonanie urządzeń wodnych określa art. 389 pkt 1 i 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Stosownie do art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. a organem właściwym w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich.

Po sprawdzeniu złożonej dokumentacji w dniu 11 marca 2025 r., pismem z dnia 19 marca 2025 r. znak: RS.ZUZ.4210.77.2025.EB, zwrócono się do wnioskodawcy o uzupełnienie dokumentacji o braki formalne. W dniu 10 kwietnia 2025 r. do tut. Urzędu wpłynęły brakujące dokumenty. Po stwierdzeniu przez organ kompletności wniosku wraz z załącznikami określonymi w art. 407 ustawy Prawo wodne, zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie na podstawie art. 61 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego. W oparciu o art. 10 Kpa w celu zapewnienia stronom czynnego udziału w postępowaniu poinformowano o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i zgłaszania ewentualnych uwag w wyznaczonym terminie, pod rygorem podjęcia decyzji na podstawie zebranego materiału dowodowego i okoliczności ujawnionych w aktach sprawy. Natomiast na podstawie art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne informacja o wszczęciu postępowania została

---

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Stalowej Woli, ul. Jagiellońska 17, 37-450 Stalowa Wola

tel.: +48 (15) 84 28 982 | faks: +48 (15) 84 28 982 | email: zz-stalowawola@wody.gov.pl

3

umieszczona na tablicy ogłoszeń i BIP Urzędu Miejskiego w Zaklikowie, tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Stalowej Woli jak również na stronie BIP Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie. Miało to umożliwić stronom oraz osobom zainteresowanym składanie uwag, wniosków i wyjaśnień. W prowadzonym postępowaniu administracyjnym żadna ze Stron nie zgłosiła uwag dot. prowadzonego postępowania.

Z dokumentacji załączonej do wniosku wynika:

Projekt dotyczy budowy drogi polegającej na wykonaniu ciągu pieszo - rowerowego, elementów odwodnienia oraz pozostałych robót towarzyszących w celu uzyskania kompleksowego efektu związanego z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej. Projektowana inwestycja wiąże się z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych z powierzchni projektowanego ciągu pieszo - rowerowego i zjazdów. Z uwagi na brak systemowej kanalizacji deszczowej obecnie odwodnienie prowadzone jest poprzez rowy otwarte oraz miejscowo na tereny zielone. Całość opadów atmosferycznych będzie odprowadzana do projektowanego rowu krytego z wylotami do istniejącego rowu otwartego. Wody opadowe lub roztopowe z projektowanego ciągu pieszo - rowerowego, zjazdów oraz jezdni spływać będą do projektowanych kratek ściekowych, w których przed wprowadzeniem do wód lub do ziemi oczyszczane zostaną w osadnikach studzienek ściekowych. Zlikwidowane zostaną tradycyjne, otwarte rowy, które zastąpione będą rowami krytymi. Rowy te projektuje się z uwzględnieniem zwiększonej przepustowości, co umożliwi skuteczne zbieranie i odprowadzanie wód opadowych pochodzących z korony drogi. Wzdłuż ciągu drogi projektuje się wpusty oraz studzienki, które umożliwią przechwycenie spływów powierzchniowych. Dzięki rozmieszczeniu punktów poboru, woda nie będzie gromadzić się na gruntach sąsiednich, lecz będzie kierowana bezpośrednio do systemu rowów krytych. Naturalne stosunki wodne w gruncie nie zostaną zakłócone przez zmiany w systemie odprowadzania. Zgodnie z informacją zawartą w dokumentacji, spływ z działek sąsiednich nie zostanie zakłócony. Uwzględniając szczegółowe dane topograficzne oraz charakterystykę hydrologiczną terenu stwierdza się, że spadek terenów przylegających do drogi skierowany jest w przeciwnym kierunku. Oznacza to, że naturalny spływ wód opadowych z gruntów sąsiednich nie ulegnie zmianie co dodatkowo zminimalizuje ryzyko negatywnego oddziaływania na te grunty.

Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1311), określa rodzaje powierzchni szczelnych (terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha), z których wody opadowe lub roztopowe przed wprowadzeniem do wód lub do ziemi muszą być oczyszczane, aby nie przekroczyć dopuszczalnych wartości dla zawiesiny ogólnej oraz węglowodorów ropopochodnych. Wody objęte pozwoleniem wodnoprawnym (usługa wodna poprzez wyloty rowu krytego), to wody opadowe lub roztopowe pochodzące z pasa drogowego drogi wojewódzkiej, zatem będą wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych po wcześniejszym oczyszczeniu w osadnikach studzienek ściekowych.

Inwestycja znajduje się poza formami ochrony przyrody. Przed wydaniem decyzji dokonano analizy przedsięwzięcia pod kątem warunku określonego w art. 96 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm./.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 04 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest częściowo w obrębie jednolitych części wód JCWP „Karasiówka” o kodzie RW2000623249, będącej monitorowaną częścią wód w złym stanie, zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celami środowiskowymi dla tej części wód jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest również

częściowo w obrębie jednolitych części wód JCWP „Sanna od Stanianki do ujścia” o kodzie RW2000112329, będącej monitorowaną częścią wód w złym stanie, zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celami środowiskowymi dla tej części wód jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [MMI]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [związki tributylocyny(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Przedsięwzięcie realizowane jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW2000118, będącej w dobrym stanie ilościowymi i dobrym chemicznym, niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz nie stanowi zagrożenia dla celów środowiskowych wyznaczonych dla Jednolitych Części Wód, nie narusza ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza. W związku z powyższym w wyniku przeprowadzonego zgodnie z Kpa postępowania administracyjnego oraz w oparciu o przedłożoną dokumentację postanowiono wydać wnioskowane uprawnienia pod warunkami określonymi w decyzji.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy (Dz.U. z 2021 r. poz. 1615) inwestycja zlokalizowana jest na obszarze umiarkowanie zagrożonym suszą – II klasa, nie ma wpływu na ustalenia w nim zawarte.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 października 2022 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz. U. z 2022 r. poz. 2739) inwestycja zlokalizowana poza obszarami zagrożenia powodziowego.

Podstawowym instrumentem wdrożenia postanowień dyrektywy 91/271/EWG dotyczących oczyszczania ścieków komunalnych jest Krajowy program oczyszczania ścieków komunalnych. Celem Programu jest ograniczenie zrzutów niedostatecznie oczyszczanych ścieków, a co za tym idzie ochrona środowiska wodnego przed ich niekorzystnymi skutkami. Przedsięwzięcie dotyczy wykonania urządzeń wodnych oraz odprowadzania wód opadowych lub roztopowych i nie ma wpływu na ustalenia zawarte w KFOŚK.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1208) inwestycja znajduje się w zlewni rzek Karasiówka i Sanna, które nie są zakwalifikowane jako śródlądowe wody płynące, w związku z powyższym nie ma wpływu na ustalenia zawarte w planie.

Inwestycja nie wpływa na wymagania ochrony zdrowia ludzi, środowiska, ochrony przyrody i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z przepisów ustawy oraz przepisów odrębnych.

W punkcie I. decyzji udzielono pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z wnioskiem. W punkcie II. określono warunki pozwolenia wodnoprawnego. Zapis w punkcie III. decyzji jest spełnieniem wymogu przepisu art. 393 ust. 4 ustawy prawo wodne. W myśl zapisów art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych. W punkcie IV. dokonano jedynie zapisu, że pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Inwestor nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne (art. 414 ust. 1 pkt 4 Prawo wodne). Zgodnie z art. 400 ust. 1 w/w ustawy, pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną wydaje się w drodze decyzji na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. W punkcie V. niniejszej decyzji określono termin obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

#### Pouczenie

1. Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Rzeszowie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Poświadczam zgodność  
z oryginałem

2. W trakcie biegu terminu do wnoszenia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Pozwolenie wodnoprawne nie zwalnia z obowiązków wynikających z innych przepisów oraz uzyskania niezbędnych prawem decyzji przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowych prac.
4. Właściciel urządzenia wodnego zgłasza posiadane urządzenie wodne Wodom Polskim w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia.
5. Zgodnie z art. 398 ust. 3 i 8 ustawy Prawo wodne pobrano opłatę w wysokości 637,20 zł.

Z up. Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli

**Witold Bielecki**

Zastępca Dyrektora

Zarządu Zlewni w Stalowej Woli

/podpisano podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Sławomir Wiącek – pełnomocnik
2. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. Boya Żeleńskiego 19A, 35-310 Rzeszów.
3. Aa.

Do wiadomości:

4. PGW WP RZGW w Rzeszowie – Wydział Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami /RZI/  
– ostateczna decyzja
5. Nadzór Wodny w Stalowej Woli

Poświadczam zgodność  
z oryginałem

.....

twierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

|                         |                                                                  |                                             |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Identyfikator dokumentu | 98f9a33fa8394cdca248cd002ceed727                                 |                                             |
| Nazwa dokumentu         | Decyzja RS.ZUZ.4210.77.2025.EB.pdf                               |                                             |
| Tytuł dokumentu         | Decyzja RS.ZUZ.4210.77.2025.EB                                   |                                             |
| Skrót dokumentu         | 3c6852cfc3730de469f062025350725e8fe60a17548388bb3e43cb3d89a2860f |                                             |
| Wersja dokumentu        | 1.3                                                              |                                             |
| Data dokumentu          | 2025-05-08                                                       |                                             |
| Podpis                  | Podpisany przez                                                  | Witold Henryk Bielecki                      |
|                         | Stanowisko podpisu                                               | Witold Bielecki (Zastępca dyrektora ) RS.DZ |
|                         | Data podpisu                                                     | 2025-05-08                                  |
|                         | Rodzaj certyfikatu                                               | Podpis kwalifikowany                        |
| EZD RP 21.11.26         |                                                                  |                                             |
| Data wydruku            | 2025-05-08                                                       |                                             |
| Autor wydruku           | Ewa Barańska (Główny specjalista) RS.ZUZ                         |                                             |

## **E. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

---

**Rys. 1.1 Plan Orientacyjny**

**Rys. 2.1 Projekt zagospodarowania terenu**

**Rys. 2.2 Projekt zagospodarowania terenu**

**Rys. 2.3 Projekt zagospodarowania terenu**

**Rys. 3.1 Przekroje normalne**

**Rys. 4.1 Przekroje konstrukcyjne wylotów**

**Rys. 5.1 Zasięg urządzeń wodnych**

**Rys. 5.2 Zasięg urządzeń wodnych**

**Rys. 5.3 Zasięg urządzeń wodnych**

**Rys. 6.1 Profil podłużny**